

**Come sarà il futuro impianto**

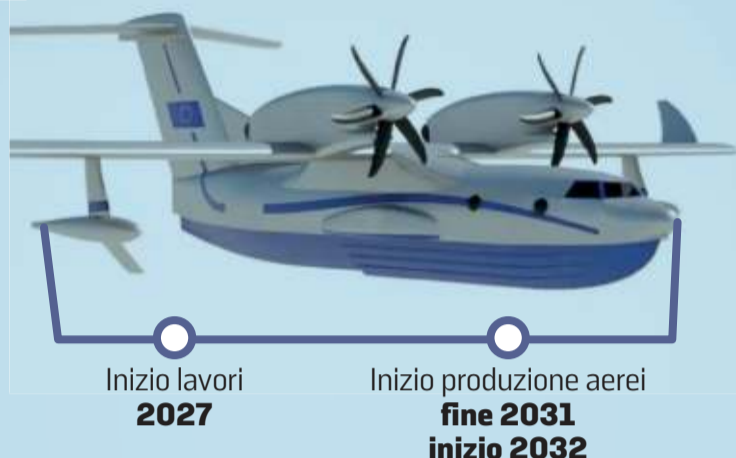
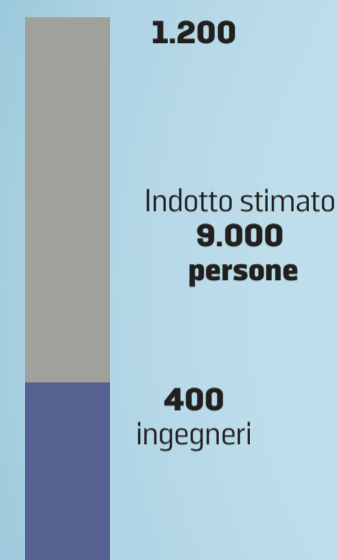
La sede per l'assemblaggio del velivolo antincendio WF-X Waterfall occuperà un'area di 10 mila metri quadrati all'interno dell'aeroporto "Duca d'Aosta" di Gori-

zia. Dovrebbe nascere a ridosso della Pipistrel, l'azienda fondata dallo sloveno Ivo Boscarol che è stata ceduta alla Textron aviation, che produce aerei elettrici.

**Due hangar anche a Ronchi dei Legionari**

Anche l'aeroporto di Trieste-Ronchi dei Legionari sarà interessato dall'insediamento della "19-01 Holding": saranno costruiti due hangar per un totale di

4 mila metri quadrati. La necessità di avere una pista regolare di decollo e atterraggio serve per effettuare i collaudi e ottenere le certificazioni aeronautiche.

**Sviluppo industriale****I NUMERI DEL PROGETTO****Nuovi posti di lavoro previsti**

Il nuovo modello di idrovolante antincendio: **WF-X Waterfall**  
Sostituirà l'obsoleto Canadair

Dimensioni nuovo stabilimento **10 ettari di superficie**

**Produzione velivoli**

25% prodotti all'estero

75% prodotti in Italia

Obiettivo: **25 aerei all'anno**



# A Gorizia la maxi fabbrica degli idrovolanti antincendio Piano da 1.200 assunzioni

Il grande stabilimento sorgerà all'interno dell'aeroporto Duca d'Aosta. Inizio lavori previsto nel 2027. Si costruiranno i moderni velivoli Wf-X Waterfall. Investimento da oltre 1 miliardo di capitali privati

**Gianluca Salvagno**

Nome in codice: "WF-X Waterfall". Ma James Bond stavolta non c'entra. È il nome del nuovo idrovolante antincendio che sarà assemblato all'interno dell'aeroporto "Duca d'Aosta" di Gorizia a partire dalla fine del 2031, un'operazione da 1 miliardo di euro di capitali interamente privati (anche fondi d'investimento), destinata a stravolgere l'intera provincia non solo da un punto di vista economico.

Il progetto sarà presentato lunedì mattina nella sede della Camera di commercio goriziana (e successivamente a Roma) dal ministro per i Rapporti con il Parlamento Luca Ciriani, dall'assessore regionale alle Attività produttive Sergio Emidio Bini e dal sindaco Rodolfo Ziberna. Ma le indiscrezioni non mancano attorno a questo maxi insediamento produttivo che darà lavoro diretto a 1.200 addetti (di

Gli aerei destinati a sostituire l'ormai obsoleto Canadair progettato nel 1962, di cui si trovano a fatica i pezzi di ricambio

L'operazione ha per capofila la "19-01 holding", nata da un'idea di Renato Sacchetti, ex pilota e imprenditore

In campo partner come Persico Group, Magnaghi Aerospace, Laer Aeronautical Manufacturing, Italdesign, Lutech

cui 400 ingegneri) con un indotto stimato di oltre 9 mila persone.

Capofila dell'operazione è la "19-01 holding", società romana nata nel 2019 da un'idea di Renato Sacchetti, imprenditore cinquantaduenne marchigiano, un passato da pilota civile con 25 anni di esperienza nel settore aeronautico (così si definisce su LinkedIn) e una parentesi decennale a Hong Kong con una propria società di consulenza, prima di rientrare in Italia con questa startup definita «un aggregatore di eccellenze italiane». Ma Sacchetti è famoso soprattutto per aver ideato l'unico simulatore di volo al mondo per l'addestramento di piloti di Canadair CL-415 in funzione a Milano Malpensa. Per la realizzazione del "Wf-X Waterfull" - destinato a sostituire l'obsoleto Canadair progettato nel 1962 di cui si faticano a trovare anche pezzi di ricambio - cercava un aereo-

porto poco trafficato con ampi spazi disponibili e con un mare o lago vicino per le simulazioni.

Il governo francese aveva subito manifestato interesse per il progetto, proponendo l'aeroporto di Nîmes e lo sbocco in acqua allo scalo di Marsiglia. Ma si è mossa anche la politica italiana a vari livelli (dall'Europarlamento alla Regione Fvg) e si è arrivati circa tre anni fa a identificare Gorizia come il posto ideale: il "Duca d'Aosta" ha ampi spazi disponibili, può contare sull'appoggio dell'aeroporto di Ronchi dei Legionari e a Monfalcone c'è il mare per riempire i serbatoi. Perfetto.

Fino ad ora sono già stati spesi 9,5 milioni per questa operazione che vedrà sorgere lo stabilimento su una superficie di 10 ettari a ridosso dell'A34 (comoda ai molti tir che arriveranno) e dove sarà costruita un'ulteriore pista di decollo di un chilometro. Ma due hangar di

4 mila metri quadrati saranno realizzati anche all'interno dell'aeroporto di Trieste-Ronchi dei Legionari a partire dal 2027 per effettuare collaudi e certificazioni, mentre a Monfalcone si starebbe cercando un'area di atterraggio in caso di emergenze.

Il 75% del velivolo sarà prodotto da aziende italiane: partner della "19-01 holding" nella realizzazione del "Wf-X Waterfull" saranno Persico Group, Magnaghi Aerospace, Laer Aeronautical Manufacturing, Italdesign, Lutech, Sigit, Cira Italian aerospace research center, Cubit Innovation Labs e Novotech srl. Il 25% che arriverà dall'estero, invece, riguarda la parte motoristica: per questo si sta guardando soprattutto al mercato americano, ma non solo.

Se i cantieri, come detto, inizieranno dal 2027, una volta a regime dal 2032 la società sarà in grado di pro-

dure 25 veivoli all'anno. L'impegno di "19-01 holding" è di restare nell'Ison-tino per almeno 80 anni.

L'altro aspetto interessante per il Friuli Venezia Giulia sarà il reclutamento del personale. Se per gli ingegneri aerospaziali (circa 400) si pescherà nelle università italiane e slovene ma anche in altre aziende, per tecnici e operai l'occhio sarà rivolto in particolare agli istituti friulani e giuliani con i quali si andranno a stringere accordi. L'intenzione è creare personale qualificato fin dal primo anno delle scuole superiori in modo da arrivare all'avvio dello stabilimento ad organico completo.

Ma 1.200 persone che graviteranno tra Gorizia e Ronchi dei Legionari avranno un impatto anche sul fronte immobiliare per tutto l'Ison-tino e Trieste, oltre alle ripercussioni benefiche per le attività commerciali. —

## Volo notturno per essere più efficace

La cabina di pilotaggio è dotata di avionica digitale con tecnologia Fly-by-wire, integrando sistemi per il volo notturno che consentono interventi h24. Questa

continuità operativa è fondamentale per attaccare i focolai boschivi durante le ore notturne, quando le temperature più basse rendono lo spegnimento più efficace.



## Bastano 600 metri per rifornirsi

Il cuore dell'innovazione risiede nella tecnologia della "propulsive wing" che utilizza flussi d'aria forzati sulla superficie delle ali per generare una portanza dina-

mica costante, permettendo al velivolo di volare a velocità estremamente ridotte senza il rischio di stallo e può rifornirsi in bacini idrici lunghi appena 600 metri.



## Sviluppo industriale



Un render del modello Wf-X Waterfall tratto dal sito della "19-01 holding", capofila dell'operazione per il nuovo stabilimento

# Un bombardiere d'acqua in grado di sganciare 12 tonnellate in 3 secondi

La capacità di carico è il doppio di quella del Canadair e sfrutta l'intelligenza artificiale per ottimizzare le traiettorie di volo. Ha un'autonomia di 9 ore

Il comune di Gorizia si candida a diventare il cuore pulsante dell'industria aeronautica internazionale grazie all'insediamento produttivo del "WF-X Waterfall", il bombardiere d'acqua di nuova generazione destinato a ridefinire gli standard mondiali della lotta agli incendi. Il "WF-X Waterfall" supera nettamente il vetusto Canadair, progettato nel lontano 1962 e ormai afflitto da cronica penuria di pezzi di ricambio e know-how disperso. Mentre il predecessore può trasportare circa 6.000 litri d'acqua, il nuovo gigante anfibo raddoppia la capacità portando 12 tonnellate d'acqua, che possono essere sganciate in soli tre secondi: questa potenza d'urto, quattro volte superiore in termini di efficacia complessiva, permette di soffocare i grandi roghi boschivi con una precisione chirurgica garantita da sensori a infrarossi e sistemi di sgancio automatico.

Grazie alla tecnologia del *Boundary Layer Control*, il velivolo può decollare e atterrare in appena 500 metri, permettendo il rifornimento in bacini idrici angusti e riducendo drasticamente i tempi di inter-



Canadair in azione: è il velivolo che il nuovo progetto intende superare

Una sua caratteristica è la versatilità: in poco tempo può essere riconvertito anche per trasporto passeggeri

vento.

L'aeromobile non è un semplice idrovolante, ma una piattaforma tecnologica integrata definita "Sistema di Sistemi (SoS)", capace di elaborare dati satellitari e input dai droni tramite algoritmi di intelligenza artificiale per ottimizzare

le traiettorie di volo.

La fusoliera pressurizzata e l'autonomia di nove ore consentono operazioni continuative h24, sfruttando visori termici per colpire i roghi durante la notte, quando l'intensità del fuoco è minore.

La versatilità è un altro pilastro del progetto: la cabina può essere riconfigurata in sole tre ore per missioni di ricerca e soccorso (Sar), evacuazione medica o trasporto passeggeri in aree con infrastrutture limitate, come il Sud-Est asiatico.

Il percorso industriale, avviato nel 2011 da un team di esperti coordinato da Renato Sacchetti, ha già portato alla creazione a Malpensa dell'unico simulatore al mondo per piloti Canadair, strumento fondamentale per affinare anche il nuovo aereo.

Il WF-X Waterfall proietta così l'Italia e il territorio di Gorizia verso una dimensione internazionale, offrendo una soluzione d'avanguardia, sostenibile e tecnologicamente matura per la tutela del patrimonio boschivo mondiale e la lotta al cambiamento climatico.—

G.S.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



## LA FOTOGRAFIA DELL'AREA

# Scalo minore ma con tre piste disponibili E i 153 ettari attendono anche Cremonini

Alex Pessotto

Come appare, oggi, l'aeroporto Amedeo Duca d'Aosta? Si può cominciare col dire che, per come lo considera l'Enac (Ente nazionale per l'Aviazione civile), è un aeroporto civile minore. Ci sono infatti gli aeroporti civili-commerciali, come il Trieste Airport e quello di Venezia, e poi ci sono gli aeroporti civili minori, come quello di

Campoformido e come, appunto, quello di Gorizia che, in passato, è stato un aeroporto militare.

La sua superficie complessiva è pari a di 153 ettari. Di questi, circa 110 sono costituiti da prato: piste e raccordi di rullaggio, aree di parcheggio per aeromobili. Le piste, in particolare, sono tre: una, attiva, di 985 metri che sarà portata, dopo appositi interventi, a 1.150 metri;

## A gestire l'ambito la società consortile controllata dal Comune di Gorizia

l'altra ha bisogno di manutenzione e, al momento, è chiusa, ma tornerà funzionante con il Piano di destinazione d'uso (Pdu), peraltro già approvato; nemmeno la

terza pista, che interseca la principale, è ora attiva e, dal punto di vista della sicurezza aerea a bassa quota, è meglio che non venga usata, a quanto affermano gli esperti.

Gli altri 43 ettari sono per lo più impiegati da immobili, i vecchi edifici dell'aeronautica militare, molti dei quali sono ruderi a tutti gli effetti. Però, in questi 43 ettari rientrano anche, nell'area Sud-est, gli spazi occupati

dalla Pipistrel, azienda leader nella produzione di aeromobili elettrici ultraleggeri acquisita dall'americana Textron proprio per il suo know how. E nello stesso comprensorio opera anche la società Elifriulia, scuola di volo basata a Ronchi dei Le-

## Il precedente della Pipistrel leader nella produzione di ultraleggeri elettrici

gionari.

A gestire i 153 ettari è la società consortile a responsabilità limitata Amedeo Duca d'Aosta, controllata dal Comune di Gorizia. Il suo presi-

dente è il comandante Antonino Vivona. È proprio grazie alla consortile (che tra l'altro, per statuto, non può distribuire dividendi) se l'aeroporto può finalmente pensare a una seria strategia di sviluppo con piani *ad hoc*. La proprietà, invece, fa capo all'Enac.

Attualmente, al Duca d'Aosta volano solo aerei privati: il più grande è un bimotore per 6 persone, gli altri sono per 4 e poi ci sono ultraleggeri biposto. Ma, ad attribuire all'aeroporto un'ulteriore valenza, ci penserà domenica 31 maggio anche il concerto di Cesare Cremonini con il palco collocato in posizione adiacente alla zona industriale, ben lontana dalle piste.—

© RIPRODUZIONE RISERVATA