

Nato a Genova, nel 1974 Sergio Razeto consegue la laurea in Ingegneria Meccanica con indirizzo Termotecnico Nucleare all'Università di Genova, dove è stato altresì contrattista presso gli istituti di Macchine e di Fisica Tecnica.

È iscritto all'Ordine degli Ingegneri di Trieste, membro del Comitato Tecnico Italiano del Lloyds Register of Shipping e Presidente del Consorzio Energia di Trieste.

Ha iniziato la sua attività nell'Industria nel 1975 presso i Cantieri Navali Riuniti, successivamente confluiti in Fincantieri. Ha ricoperto numerosi incarichi in differenti stabilimenti di questa Società presso la Direzione Generale, presso lo stabilimento meccanico di Riva Trigoso della Divisione Militare: assistente del Direttore di Produzione e poi Responsabile dell'Ufficio Tempi e Metodi (cicli di produzione, attrezzature, programmazione macchine a controllo numerico, macchine e impianti per le lavorazioni alle macchine utensili, montaggi e prove).

È stato Responsabile delle Officine (Carpenteria, Meccanica e Montaggi) dello Stabilimento Riparazioni Navali del Porto di Genova, dell'Ufficio Progettazione e Controllo Produzione dello Stabilimento di riparazione navale OARN, Direttore dello Stabilimento MGN di manutenzione e riparazione di motori Diesel navali e terrestri, Vicedirettore e poi Direttore responsabile della Divisione Motori Diesel della Fincantieri a Trieste. Nel 1997 è stato nominato Vice Presidente di Wärtsilä Italia S.p.a. e da febbraio 2003 è Presidente ed Amministratore Delegato della stessa Società. Ha inoltre la responsabilità del completo processo produttivo: industrializzazione e sviluppo del prodotto, pianificazione, acquisti, produzione, servizi generali.

È stato anche Presidente del team di esperti per la qualità del gruppo. Nel 2005 si è aggiunta la nomina a Vice President della divisione Motoristica del gruppo Wärtsilä (Wärtsilä Industrial Operation), e come tale è membro del Wärtsilä Industrial Operation Management Team di Helsinki. In questi anni, oltre che dello stabilimento di Trieste, si è occupato dell'avviamento e dell'integrazione dello stabilimento WHEC, Wärtsilä-Hyundai Engine Company Ltd (Joint Venture tra Hyundai Heavy Industries Co. Ltd e Wärtsilä Technology OY AB), per la produzione di motori dual fuel. Più di recente si è occupato dell'avviamento dello stabilimento WTEC, Wärtsilä Transmashholding Engine Company, in Russia.

Dal 1 giugno 2009, sempre come Vice President della Divisione Motoristica del gruppo Wärtsilä e mantenendo la Presidenza di Wärtsilä Italia S.p.A., è stato nominato responsabile del "Product Centre 4-stroke" per lo sviluppo strategico a livello globale della competitività dei prodotti motore 4 tempi in tutta la vita del prodotto, al fine di assicurare la migliore utilizzazione delle capacità produttive degli stabilimenti del gruppo Wärtsilä (in Europa ed in Asia), armonizzandone inoltre le modalità operative.

L'8 ottobre 2009 Sergio Razeto è stato nominato Presidente di Confindustria Trieste.